

# ALARMAS TAUSEND

## Conexionado de alarma para vehículos

Estimado Cliente:  
Por cualquier duda o inconveniente  
no inicie reclamo por Mercado Libre.  
Comuníquese inmediatamente por  
whatsapp al 11-2348-5451 y podremos  
resolverlo mucho más rápido.

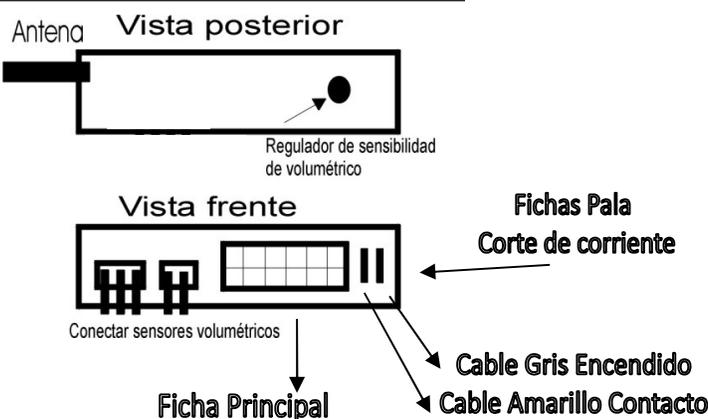
Hacia la central



### INSTALACIÓN

La siguiente información es solamente una guía para instaladores con experiencia. La instalación debe ser realizada exclusivamente por personal idóneo.

1	VERDE	SIRENA
2	AZUL	PULSO TRABA
3	MARRON	COMÚN T.P.
4	VIOLETA	LUCES
5	NEGRO	NEGATIVO
6	ROJO	POSITIVO
7	ROSA	PULSO DESTABA
8	NARANJA	PUERTA
9	BLANCO	BAÚL
10		SALIDA MLC
11	NEGRO	TOUCH
12	NEGRO	TOUCH



Es conveniente instalar la unidad en un lugar inaccesible debajo del tablero.

- 1- BOCINAS O SIRENA: conectar bocinas o sirena por positivo.
- 2- PULSO TRABA: pulso para comandar el trabe del cierra puerta centralizado.
- 3- **COMÚN T.P.: Debe conectar a positivo o negativo según modelo del auto (polaridad de los traba puertas). Si no conecta éste cable no va a tener señal en la salida de traba y destraba.**
- 4- LUCES: conectar a luces por positivo. Confirmar haciendo puente entre (+) y el terminal de la ficha que enciendan las luces, estando la llave en contacto o no.
- 5- NEGATIVO: conectar a chasis asegurando una buena conexión.
- 6- POSITIVO: conectar firmemente a positivo fijo en cable troncal de entrada a la llave de arranque.
- 7- PULSO DESTABA: pulso para comandar el destrabe del cierra puerta centralizado.
- 8- PUERTAS: Para conectar a las puertas, independientemente del baúl para evitar que encienda la luz de cortesía al abrir el baúl.
- 9- BAÚL/CAPOT: para conectar a pulsador de baúl por masa o por positivo, cambiabile mediante "jumper" en el equipo ( + BAUL- ). PARA LOS MODELOS PLIP (KEYLESS) SE USA COMO ENTRADA DE GUIÑOS
- 10- Sin cable, reservado para conexión de MLC
- 11- 12 / TOUCH: El "touch" debe ser colocado en un lugar oculto para que no sea fácilmente encontrado, pero a la vez accesible, ya que si fuera muy incómodo tocarlo resultaría en una molestia cotidiana.

- CORTE DE CORRIENTE: localizar el cable que alimenta la ignición, generalmente en la salida de la llave de contacto, interrumpir e intercalar los cables de corte amarillo y gris.

El valor máximo de corriente con todo encendido no debe superar los 5 A.

- VOLUMÉTRICOS: deben ser pegados en las esquinas superiores del parabrisas, prestando atención de que no queden ocultos por los parantes o los parasoles. Los conectores están al lado de la ficha principal.

LIMPIE EL VIDRIO CON ALCOHOL ANTES DE PEGAR LOS SENSORES. Luego presionar y mantener unos segundos

- PORTAFUSIBLES: El equipo es provisto con un fusible y un porta-fusibles, que va en serie con el positivo de alimentación para protección.

Se puede colocar otro porta-fusibles en paralelo al corte de corriente como medida de prevención para puentear el corte en caso de cortos circuitos ajenos a la alarma que pudieran dañar relés, terminales o circuito impreso. Si el auto no arranca se cambia el fusible de porta fusible o se puentean los cables amarillo y gris.

SENSOR DE SHOCK/TILT: Se encuentra incorporado en la placa, por ello se debe fijar la alarma a la carrocería firmemente con precintos. Ver en el manual como se regula la sensibilidad mediante programación.

El sensor SHOCK y TILT (INCLINACIÓN) NO es mercurio, utiliza un sensor tipo el acelerómetro del celular.

Es decir, sensa tanto si lo golpean o si lo levantan.

Tiene un sensor microprocesado que lee las coordenadas de inclinación que tiene al momento de activar y en el caso que cambien esas coordenadas se dispara, por lo tanto se puede dejar el auto estacionado en una pendiente, a diferencia de las ampollas de mercurio que no te permiten eso.(SOLO MODELOS FULL)

Todas las funciones son programables, visite nuestra web y verá los videos de programación.

Anular activación automática de seguridad

/

Anular antiasalto (corte de corriente)



## Modo de uso de la alarma (guía rápida, para mayor detalle leer manual de usuario)

### Función antirrobo (vehículo estacionado)

El botón con un candado abierto activa la alarma y hace un beep de sirena y destello de luces para confirmar la activación.

El botón central inferior activa y desactiva la alarma sin hacer beeps de sirena. Hace un destello de luces cuando activa y dos destellos cuando desactiva.



El botón central superior activa y desactiva la función PANICO, hace sonar la sirena sin encender luces. Útil para ahuyentar sospechosos cerca del vehículo o ubicarlo en un estacionamiento.

El botón con un candado cerrado, el cual desactiva la alarma y hace dos beeps de sirena y dos destellos de luces para confirmar la desactivación.

NOTA: Si desea que los botones con candados no hagan beeps de sirena se puede invertir la función de activación y desactivación con el botón central inferior. Para ello debe pulsar y mantener pulsado el botón central inferior, el vehículo hace un destello de luces y luego de dos segundos otro, después del segundo destello debe dejar de pulsar el botón central inferior.

Después de hacer ésto, al activar y desactivar, los botones con candados hacen solo destellos de luces y el botón central inferior hace beeps de sirena y destello de luces.

Repetir el procedimiento para volver a invertir la función de activación y desactivación.

El vehículo debe tener los vidrios cerrados al momento de activar la alarma, sino se va a disparar por detección del sensor volumétrico.

Si por algún motivo debe dejar los vidrios bajos, puede activar la alarma con la puerta abierta (el pulsador de puerta debe estar conectado al cable naranja) y luego de pulsar el control debe cerrar la puerta inmediatamente.

De ésta manera queda anulado el sensor volumétrico (y Shock/Tilt también en el caso del modelo FULL).

Funciona la detección mediante pulsadores de puertas y baúl/capot, también detecta contacto.

### Función antiasalto (vehículo en marcha)

Luego de poner el motor en marcha o contacto tiene que pulsar el TOUCH (1 instante.) para que se cancele el contador del antiasalto. Al pulsar el TOUCH verá que el LED del volumétrico se enciende.

Si los pulsadores de puerta están conectados, al abrir una puerta con el auto en marcha, se reinicia el contador del antiasalto. Por lo tanto, si la puerta se abre porque sube o baja un acompañante deberá también tocar el TOUCH para cancelar el contador. En cambio, si la puerta se abre porque lo asaltan, no debe hacer nada, el asaltante puede llevarse el auto y el control de la alarma dado que no éste puede desactivar ésta función, solo se desactiva tocando el TOUCH oculto.

### Control de presencia (opcional, no es provisto en todos los modelos)

El control de presencia debe estar encendido cuando el vehículo está en contacto para que la alarma detecte la señal del mismo. En el caso que no detecte señal del control de presencia, la alarma, inicia un contador (de fábrica 60 seg.) Al terminar el tiempo, si aún no detectó señal, se produce el disparo del pre-aviso y luego el corte de corriente. La sirena quedará sonando y el vehículo no tendrá contacto hasta que la alarma vuelva a detectar señal del control de presencia o se pulse el TOUCH oculto.

Se recomienda apagar el control de presencia (para ahorro de pila) cuando no utilice el vehículo, dado que mientras no tenga contacto no cumple ninguna función. En el caso que no tenga el control de presencia, debe tocar el TOUCH después de poner contacto y antes que se dispare el pre-aviso para que no se pare el motor. Luego cada vez que se abre una puerta con el vehículo en marcha o se vuelva a poner el vehículo en contacto deberá tocar el TOUCH para cancelar el contador del corte de corriente.

En nuestra web puede ver videos de funciones y programaciones de la alarma.

<http://www.alarmastausend.com/Videos2.html>